



Comunicato Stampa

Visione Sicurezza, quest'anno l'appuntamento dedicato alla sicurezza stradale e ferroviaria sarà il 19 ottobre a Misano

Milano, 18 luglio 2023. In un periodo in cui gli incidenti stradali, anche gravi, sono purtroppo all'ordine del giorno, così come le congestioni da "coabitazione" di grandi flussi viabilistici e cantieri, diventano sempre più importanti il confronto e le risposte innovative di istituzioni e professionisti del settore a queste tematiche. A tal proposito è proprio di questi giorni la conferma della data del classico appuntamento Visione Sicurezza, il prossimo 19 ottobre, che riunisce gli *stakeholder* del settore stradale ma anche ferroviario per approfondire le questioni chiave della sicurezza a tutto campo e della sostenibilità delle nostre infrastrutture.

Nell'affascinante e adrenalinica cornice del *Misano World Circuit Marco Simoncelli* questo "community event" dedicato agli specialisti - giunto alla quarta edizione e diventato uno degli appuntamenti di riferimento del settore - anche quest'anno riunirà e metterà in rete i professionisti di strade e ferrovie, dalle istituzioni ai gestori, dai progettisti alle imprese e ai partner tecnologici, tutti accomunati dalla cultura dell'innovazione e della qualità al servizio di sicurezza e sostenibilità. Una giornata di lavori e connessione tra persone e tecnologie allo scopo di proseguire e accelerare il percorso verso i grandi obiettivi epocali infrastrutturali della *Vision Zero* (sicurezza) e della *Net Zero* (ecosostenibilità).

Giovedì 19 ottobre gli appuntamenti si susseguiranno sia nella "grande città dei laboratori" - l'*Innovation Hub* - che verrà allestita nei paddock, in cui protagonisti di strade e ferrovie si confronteranno concretamente su lavoro quotidiano, *modus operandi*, normative, visioni, nonché sui nuovi materiali e tecnologie, sia all'interno della Tavola Rotonda "Connessioni" (da seguire in presenza, video-diffusione e web streaming) con la preziosa partecipazione di una serie di autorevoli specialisti del settore tra i quali, già confermati, Domenico Capomolla (Direttore ANSFISA, Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali); Daniela Aprea (Direttore TID Spoke & Digital Rail Infrastructure Development Department ITALFERR GRUPPO FS ITALIANE); Sabato Fusco (Direttore Generale AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA) e Sergio Savaresi (Direttore Dipartimento Elettronica, Computer Science e Bioingegneria POLITECNICO DI MILANO).

Visione Sicurezza, la "Cernobbio della sicurezza stradale e ferroviaria", si conferma quindi l'appuntamento dove istituzioni e professionisti si possono confrontare e da cui possono partire, a livello nazionale e internazionale, nel percorso verso una maggiore sicurezza e in generale qualità all'interno dei network stradali e ferroviarie: linfa vitale per lo sviluppo della mobilità di persone e merci e, di conseguenza, per la crescita economica.



Comunicato Stampa

Infrastrutture italiane ed europee sotto pressione, se ne parla a Visione Sicurezza il 19 ottobre a Misano (Rn)

Milano, 19 settembre 2023. Infrastrutture italiane ed europee sempre più sotto pressione negli ultimi mesi. Incidenti, problemi, guasti hanno messo in ginocchio i collegamenti stradali e ferroviari a partire dai nostri valichi, mettendo a rischio, oltre la vita di autisti e passeggeri, anche l'import-export e di conseguenza l'intera economia del nostro Paese. L'importanza di temi quali la sicurezza stradale e ferroviaria perciò sono sempre più al centro del dibattito mediatico e politico in Italia e giunge quindi nel momento più opportuno il prossimo appuntamento con Visione Sicurezza, il 19 ottobre.

La *“Cernobbio della sicurezza stradale e ferroviaria”*, si conferma anche quest'anno l'appuntamento dove istituzioni e professionisti si possono confrontare e da cui possono partire, a livello nazionale e internazionale, nel percorso verso una maggiore sicurezza e in generale qualità all'interno dei network infrastrutturali. Visione Sicurezza 2023 – evento giunto alla quarta edizione organizzato da Vision, società fondata e guidata dagli imprenditori delle infrastrutture Irina Mella Burlacu e Giorgio Mannelli - si terrà al Misano World Circuit Marco Simoncelli e, rispetto alle precedenti edizioni, presenterà una serie di novità, a partire dall'Innovation Hub, un luogo-città popolato da cupole geodetiche dove si svolgeranno dimostrazioni e presentazioni.

Il community event farà il punto tra l'altro sui passi avanti fatti nel campo dei materiali, in quello del monitoraggio delle opere d'arte, senza trascurare il ruolo cruciale della progettazione, dell'impresa e della gestione in funzione del raggiungimento di due “goal” su tutti: la Vision Zero (sicurezza assoluta sulle strade) e Net Zero (emissioni totalmente compensate).

A Visione Sicurezza torneranno le Istituzioni attraverso le iniziative di patrocinio e la partecipazione a una tavola rotonda, diffusa in simultanea anche su schermi e in web-streaming, dedicata alle *“Connessioni. Semi e frutti delle nostre infrastrutture”*. Tra modi (strade e ferrovie), ambiti (norme, progetti, esecuzione, R&D, formazione) e temi (sicurezza, sostenibilità e innovazione) durante il dibattito si confronteranno tra gli altri: Domenico Capomolla (Direttore ANSFISA, Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali); Daniela Aprea (Direttore TID Spoke & Digital Rail Infrastructure Development Department ITALFERR GRUPPO FS ITALIANE); Sabato Fusco (Direttore Generale AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA), Sergio Savaresi (Direttore Dipartimento Elettronica, Computer Science e Bioingegneria POLITECNICO DI MILANO), Alessandro Focaracci (Presidente FONDAZIONE FASTIGI), Manuela Rocca, (Direttrice Sviluppo Sostenibile e Sicurezza TELT).

Come da tradizione, saranno poi garantite le esperienze di guida in pista con fuoriserie a cura di Invictus Corse e motocicli a cura di Ducati Rimini, oltre a numerosi momenti di networking e social time. Case history e tecnologie proposte dalla Aziende Sponsor saranno inoltre videodiffuse sugli schermi del circuito e sul web e riprese anche dopo la manifestazione. Così



come nelle due edizioni precedenti, la partecipazione all'evento 2023 garantirà agli ingegneri iscritti agli Ordini il rilascio di N. 3 Crediti Formativi Professionali per ciascuna sessione dell'evento, mattutina-Round Table e pomeridiana-Innovation Hub (totale 6 CFP), erogati dal CNI Consiglio Nazionale degli Ingegneri, che ha anche concesso il Patrocinio all'evento.

Visione Sicurezza 2023 quest'anno ha ottenuto il patrocinio di MIT, ANSFISA, CNI, Anceferr, AISCAT e PIARC. Ulteriori patrocini: AgID Agenzia per l'Italia Digitale e SITEB Strade Italiane e Bitumi.

Per poter ottenere l'accredito stampa scrivere a: vmaccarrone@consiliumcom.it

Visione Sicurezza

Il "community event" che dal 2020 mette in rete i protagonisti di strade e ferrovie (istituzioni, gestori, progettisti, imprese, partner tecnologici) accomunati dalla cultura dell'innovazione e della qualità al servizio di sicurezza e sostenibilità. Il suo approccio, divulgativo e insieme applicativo, ha portato l'evento a diventare un punto di riferimento riconosciuto, capace di costruire una vera e propria identità di settore.

Press Info

Vittorio Maccarrone | vmaccarrone@consiliumcom.it | +39 3471765822



Comunicato Stampa

Visione Sicurezza, l'edizione dei record il 19 ottobre a Misano (Rn)

Milano, 04 ottobre 2023. Visione Sicurezza, la “Cernobbio della sicurezza stradale e ferroviaria” quest’anno al Misano World Circuit Marco Simoncelli, si conferma l’appuntamento dove istituzioni e professionisti si possono confrontare e da cui possono partire, a livello nazionale e internazionale, nel percorso verso una maggiore sicurezza e qualità all’interno dei network infrastrutturali stradali e ferroviari.

In attesa della conferma ufficiale della presenza del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Matteo Salvini, l’edizione 2023 ha già battuto molti record, con il più alto numero di presenze (già raggiunti i 500 accrediti), il più alto numero di patrocinii (8) e il più numeroso elenco di sponsor (40) di sempre.

Nel frattempo si va completando la lista degli interessanti laboratori organizzati e gestiti dalle aziende specializzate, nell’area dedicata. Già confermate le prove sui sistemi integrati di Road Safety per migliorare la sicurezza stradale, le dimostrazioni su travi da ponte e centine per gallerie, quello sull’illuminazione radente antinebbia e i coni intelligenti, quello sulle barriere di sicurezza in legno, acciaio e soluzioni antirumore, quello sulla sensoristica innovativa e la tecnologia IoT, quella sulla protezione del calcestruzzo per estenderne la vita utile e infine il sempre adrenalinico test di spegnimento incendio. Nell’area espositiva, sotto moderne “cupole”, avverranno invece le presentazioni sui nuovi tecno-materiali come quelli dedicati all’evoluzione di GuardLED, quello sulle nuove barriere in New Jersey e i blindaggi metallici di gallerie oltre a quello sul consolidamento di strutture e infrastrutture.

Confermata nella mattinata la tavola rotonda, anche su schermi e web-streaming, “Connessioni. Semi e frutti delle nostre infrastrutture”. Tra modi (strade e ferrovie), ambiti (norme, progetti, esecuzione, ricerca, formazione) e temi (sicurezza, sostenibilità e innovazione) con Domenico Capomolla (Direttore ANSFISA, Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali); Daniela Aprea (Direttore TID Spoke & Digital Rail Infrastructure Development Department ITALFERR GRUPPO FS ITALIANE); Sabato Fusco (Direttore Generale AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA), Sergio Savaresi (Direttore Dipartimento Elettronica, Computer Science e Bioingegneria POLITECNICO DI MILANO), Alessandro Focaracci (Presidente FONDAZIONE FASTIGI), Manuela Rocca, (Direttrice Sviluppo Sostenibile e Sicurezza TELT), Carlo Costa (Direttore Tecnico Generale di AUTOSTRADA DEL BRENNERO) e Pasquale Cialdini (Segretario Associazione GENIO CIVILE).

“Se in ogni epoca l’evoluzione tecnologica avanza veloce come un treno, a noi - come individui e come società - tocca l’arduo compito di essere rapidi, pur mantenendo i massimi standard di qualità. Non solo immediati, responsivi e repentini nella nostra capacità di reazione, ma anche abili, tattici e strategici nella nostra propensione all’azione della capacità di previsione degli effetti e delle conseguenze che il cambiamento porterà con sé - afferma Irina Mella Burlacu, CEO di Vision. “Il successo di partecipazione a Visione Sicurezza di quest’anno è figlio anche di questa urgenza che si presenta sempre di più anche nel settore della sicurezza stradale e ferroviaria”.



Comunicato Stampa

***Annus horribilis* per gli incidenti stradali, cosa si può migliorare? Se ne parla a Visione Sicurezza il prossimo 19 ottobre a Misano (Rn)**

Milano, 12 ottobre 2023. Il dibattito sulla sicurezza stradale è in questi giorni al centro dei palinsesti mediatici nazionali e occupa porzioni rilevanti all'interno dei quotidiani dopo Mestre e la recente notizia dei potenziali 600mila chilometri di strade a rischio. Come è possibile migliorare la viabilità nell'ambito della sicurezza? Quali sono le nuove tecnologie a disposizione per la mobilità e la connessione fra infrastrutture? L'appuntamento della settimana prossima, il 19 ottobre, con Visione Sicurezza, consentirà di porre queste domande direttamente a istituzioni e professionisti del settore che si potranno confrontare su questi temi e sugli sviluppi immediati e futuri dei network infrastrutturali.

La "*Cernobbio della sicurezza stradale e ferroviaria*", quest'anno all'interno del Misano World Circuit Marco Simoncelli di Misano (Rn), giovedì 19 ottobre ospiterà workshop, dibattiti, laboratori e incontri in cui si farà il punto sui passi avanti fatti nel campo dei materiali e in quello del monitoraggio delle opere, senza trascurare il ruolo cruciale della progettazione, dell'impresa e della gestione in funzione del raggiungimento di due obiettivi su tutti: la Vision Zero (sicurezza assoluta sulle strade) e Net Zero (emissioni totalmente compensate).

In attesa della conferma ufficiale della presenza del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Matteo Salvini e del Vice Ministro Edoardo Rixi, l'edizione 2023 ha già battuto molti record, con il più alto numero di presenze (già raggiunti i 500 accrediti), il più alto numero di patrocinanti (8) e il più numeroso elenco di sponsor (40) di sempre. Confermata la presenza del Sindaco di Misano Fabrizio Piccioni, per i saluti iniziali, oltre a un parterre d'eccezione tra i professionisti del settore, che comprende Domenico Capomolla (Direttore ANSFISA, Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali); Daniela Aprea (Direttore TID Spoke & Digital Rail Infrastructure Development Department ITALFERR GRUPPO FS ITALIANE); Sabato Fusco (Direttore Generale AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA), Sergio Savaresi (Direttore Dipartimento Elettronica, Computer Science e Bioingegneria POLITECNICO DI MILANO), Alessandro Focaracci (Presidente FONDAZIONE FASTIGI), Manuela Rocca, (Direttrice Sviluppo Sostenibile e Sicurezza TELT), Carlo Costa (Direttore Tecnico Generale AUTOSTRADA DEL BRENNERO), Pasquale Cialdini (Segretario Associazione del GENIO CIVILE).

Come da tradizione, saranno poi garantite le esperienze di guida in pista con fuoriserie a cura di Invictus Corse e motocicli a cura di Ducati Rimini, oltre a numerosi momenti di networking e social time. Case history e tecnologie proposte dalle Aziende Sponsor saranno inoltre videodiffuse sugli schermi del circuito e sul web e riprese anche dopo la manifestazione. Così come nelle due edizioni precedenti, la partecipazione all'evento 2023 garantirà agli ingegneri iscritti agli Ordini il rilascio di N. 3 Crediti Formativi Professionali per ciascuna sessione dell'evento, mattutina-Round Table e pomeridiana-Video Conference e Innovation Hub (totale 6 CFP), erogati dal CNI Consiglio Nazionale degli Ingegneri, che ha anche concesso il Patrocinio all'evento.



Comunicato Stampa

A Visione Sicurezza la parola chiave dell'evento è “connessioni”, verso infrastrutture stradali e ferroviarie più sicure e sostenibili

Milano, 19 ottobre 2023. Oggi VISIONE SICUREZZA, la “Cernobbio” della sicurezza stradale e ferroviaria organizzato all'interno del Misano World Circuit Marco Simoncelli, ha avuto come focus principale il tema delle “connessioni” tra strade e ferrovie, tra progetto e cantiere, tra cantieri e viabilità, tra infrastrutture e automotive, tra opere esistenti e nuove opere, tra passato, presente e futuro, tra sicurezza, ecosostenibilità e innovazione. Dopo il saluto di benvenuto del Sindaco di Misano Fabrizio Piccioni e dei principali esponenti delle organizzazioni del settore (dall'AISCAT, gestori autostradali, all'ANCEFERR, imprese ferroviarie, passando per ANSFISA Agenzia per la sicurezza delle infrastrutture, AGID Agenzia per l'Italia Digitale, PIARC Associazione Mondiale della Strada e SITEB Strade Italiane e Bitumi), esperti, istituzioni e manager della filiera infrastrutture si sono confrontati, in una tavola rotonda durante la mattinata, ragionando su come si costruiscono sinergie, ottimizzazioni operative e lavoro di squadra, in funzione di uno sviluppo di tutto il settore dal punto di vista della sicurezza e della sostenibilità.

È così emerso quanto le varie connessioni all'interno del sistema infrastrutturale siano importanti sotto molti punti di vista. Per Pier Luigi Navone (Vice Direttore Anfisa, Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali) le connessioni si attivano anche attraverso iniziative di sensibilizzazione e supporto agli Enti territoriali per stimolare e promuovere l'adozione di Sistemi di Gestione della Sicurezza, anche in ottica di previsione e gestione di dissesti idrogeologici.

Per Daniela Aprea (Direttore TID Spoke & Digital Rail Infrastructure Development Department Italferr Gruppo FS Italiane) è la digitalizzazione a essere un fondamentale driver di connettività nel processo di innovazione delle infrastrutture e di creazione di valore.

Per Sabato Fusco (Direttore Generale Autostrada Pedemontana Lombarda), le connessioni attraverso le relazioni, sia istituzionali sia con i territori, sono importanti come “software” di trasformazioni territoriali: l'attenzione al dialogo e all'ascolto, anche quando è faticosa, rappresenta la migliore opportunità per integrare una grande infrastruttura nel territorio.

Per Sergio Savaresi (Direttore Dipartimento Elettronica, Computer Science e Bioingegneria Politecnico di Milano), la connessione chiave è quella tra ricerca avanzata, automotive (veicolo autonomo) e infrastruttura, in chiave di generazione della massima affidabilità e sicurezza dei sistemi nel loro complesso.

Per Carlo Costa (Direttore Tecnico Generale Autostrada del Brennero), l'attenzione specifica viene posta al tema delle relazioni e delle connessioni tra infrastruttura, territori e paesaggi, nella consapevolezza dell'importanza delle sinergie che ne possono scaturire e nella costante volontà di perseguire obiettivi di tutela ambientale e sviluppo sostenibile anche grazie all'innovazione tecnologica e alla digitalizzazione.



Per Pasquale Cialdini (Segretario Associazione del Genio Civile) le connessioni all'interno delle infrastrutture sono state in passato - e possono esserlo in futuro anche grazie alle nuove tecnologie - non solo una base per scambi commerciali e culturali ma anche ambasciatrici di pace.

Per Alessandro Focaracci (Presidente Fondazione Fastigi), le connessioni sono quelle attivabili in grandi progetti di formazione come quello della Fondazione Fastigi per la sicurezza in galleria, "ambiente" che connette diversi modi di trasporto quali sono le strade, le ferrovie, le metropolitane e le opere idrauliche. Inoltre Focaracci ha parlato di connessioni a livello globale (leggi: la Via della Seta) e a livello locale, dunque da un lato dal punto di vista delle grandi strategie e dall'altro da quello del rapporto gestione-utenza.

Per Manuela Rocca, (Direttrice Sviluppo Sostenibile e Sicurezza Telt), infine, le connessioni possono essere sia quantitative - quelle attivate e attivabili in un contesto di cantiere transnazionale come la Torino-Lione che è oggi di fatto un "cantiere unico" - sia qualitative, supportate cioè da metodologie che si facciano carico e cura di ogni dettaglio in campo, in particolare dal punto di vista della gestione della sicurezza e delle risorse ambientali.

In generale, i relatori hanno toccato il tema delle connessioni attraverso le sinergie strada-rotaia, multimedialità, progettualità integrate tra diversi modi di trasporto e con i territori, non più solo "attraversati" bensì consapevolmente "vissuti", comportamenti che non fanno che valorizzare e amplificare, potenzialmente ed effettivamente, la natura stessa di strade e ferrovie, due attori protagonisti da accostare sempre ad altri due fattori altrettanto cruciali: persone e tecnologie.

Alla tavola rotonda della mattinata si è affiancato, sempre all'interno del Circuito di Misano, la riproduzione di un quartiere di un'avveniristica città fatta di cupole geodetiche, con aree interne ed esterne, sostenibili e ad altissima innovazione dove si sono svolte prove antincendio, montaggi di centine, guard-rail illuminati, barriere antirumore di ultima generazione e tanto altro, grazie alla partecipazione di più di 40 aziende del settore.

Visione Sicurezza quest'oggi ha avuto il merito di stimolare la riflessione sulle infrastrutture nuove o rinnovate, integrando le tematiche proprie delle nuove opere, a partire dalla Gronda di Genova o dal Ponte sullo Stretto, e quello delle grandi manutenzioni, lavorando su entrambi i fronti. All'evento hanno partecipato oltre 500 top manager del settore delle infrastrutture e istituzioni provenienti da tutta Italia, protagonisti della stagione delle nuove opere e insieme delle grandi manutenzioni in corso e in programma, superando fortunatamente l'antico dualismo.

"Cosa' dobbiamo fare - hanno sottolineato i CEO dell'organizzatore VISION, Irina Mella Burlacu e Giorgio Mannelli - è chiaro a tutti: dobbiamo migliorare, quantitativamente e qualitativamente, le nostre reti infrastrutturali, superando l'antico dualismo grandi opere versus manutenzioni e puntando ad alzare sempre di più il livello della sfida. Visione Sicurezza, quest'oggi, ha voluto lanciare un messaggio forte sul 'come' raggiungere questi obiettivi: puntando sui driver della sicurezza, dell'innovazione e della sostenibilità, quale tessuto connettivo delle opere nuove o



rimesse in efficienza. E soprattutto puntando sulla competenza e la passione delle persone, e sulle nuove tecnologie, che ci permetteranno, oltre che di fare bene, anche di fare presto, di cui il nostro claim 'inspired by speed', perché non c'è un minuto da perdere".

Come da tradizione, sono state poi organizzate durante la giornata le esperienze di guida in pista con fuoriserie a cura di Invictus Corse e motocicli a cura di Ducati Rimini, oltre a numerosi momenti di networking e socialtime. Così come nelle due edizioni precedenti, la partecipazione all'evento 2023 ha garantito agli ingegneri iscritti agli Ordini il rilascio di N. 3 Crediti Formativi Professionali per ciascuna sessione dell'evento, mattutina-Round Table e pomeridiana-Video Conference e Innovation Hub (totale 6 CFP), erogati dal CNI Consiglio Nazionale degli Ingegneri, che ha anche concesso il Patrocinio all'evento. Media partner sono stati VISION Journal ed Economy.

L'evento Visione Sicurezza 2023 è stato organizzato in ottica completamente sostenibile avendo compensato 20 tonnellate di CO2 equivalenti.

Visione Sicurezza

Il "community event" che dal 2020 mette in rete i protagonisti di strade e ferrovie (istituzioni, gestori, progettisti, imprese, partner tecnologici) accomunati dalla cultura dell'innovazione e della qualità al servizio di sicurezza e sostenibilità. Il suo approccio, divulgativo e insieme applicativo, ha portato l'evento a diventare un punto di riferimento riconosciuto, capace di costruire una vera e propria identità di settore.

Press Info

Andrea Cucchetti | acucchetti@consiliumcom.it | +39 3495554664